Beküldte mosz - 2017, március 20 - 09:49

Az év végéig 1,4 milliárdot költ a kormány mentőautók fejlesztésére és gyártására. A kormány elkötelezett amellett, hogy az autókat Magyarországon gyártott orvosi eszközökkel szereljék fel, ezzel is támogatva a világszínvonalú hazai orvosi műszergyártást. A fejlesztési programnak köszönhetően 2021-ig összesen több mint 600 új járművet állítanak szolgálatba.

A mentősök járműflottája csaknem 1000 kocsiból áll. Nagy részük szinte folyamatosan, a nap 24 órájában úton van.

2010 óta már 500 mentőautót tudtunk új korszerű járművekre cserélni – - fogalmazott Győrfi Pál, az Országos Mentőszolálat szóvivője. Az utóbbi években minden második autót újra cserélte a mentőszolgálat. Ezzel azonban a fejlesztések nem álltak meg. Azt szeretnék, ha a mostani 13-ról 6 évre csökkenne a mentőautók átlagéletkora.

Minden évben vannak olyan autók, amelyek elérik a maximális életkort, le kell őket cserélni. Ezért is fontos, hogy tervezetten, stratégiában történjen a mentőautó beszerzés, hogy megbízhatóan és egységesen működjön a mentők flottája – tette hozzá Győrfi Pál.

Lepsényi István a Nemzetgazdasági Minisztérium gazdaságfejlesztésért- és szabályozást felelős államtitkára úgy fogalmazott, hogy a mentőzés céljainak legmegfelelőbb járműveket kell beszerezni, amelyeknek az átalakítása, illetve a belső felszerelése történik meg hazai erőforrásból. Hamarosan a kormány elé kerül az orvosi műszergyártásra vonatkozó stratégiánk, amellyel egy jelentős lökést szeretnénk adni a hazai orvosműszergyártásnak – tette hozzá.

A mentősök új egyenruhákat is kapnak, és várhatóan hamarosan bevezetik életpályamodelljüket, így a tavalyi bérrendezés után tovább nőhet majd a fizetésük. Közben pedig a mentőállomásokat is folyamatosan fejlesztik. 2015 óta összesen 22 új központot építettek, 60-at pedig felújítottak.

Forrás: hirado.hu

Like

- up
  52%
- down
  48%

- A hozzászóláshoz be kell jelentkezni
- Print
- 3885 olvasás